



Pan  
Rafał Guga  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Gryfinie

W związku ze złożoną na XVIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie interpelacją nr 249/20, dotyczącą ustawowych zmian w zasadach rozliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci i młodzieży w przypadku realizacji tego dowozu przez rodziców we własnym zakresie informuję, że finalizowane są prace nad projektem uchwały, określającej średnią cenę jednostki paliwa, która będzie podstawą do rozliczenia kosztów przewozu.

Odpowiadając na zadanie w interpelacji pytania informuję, że:

1. Rodzice/prawni opiekunowie, którzy zawarli umowy na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów, nie skorzystali z możliwości jej wypowiedzenia w przewidzianym w ustawie terminie, w związku z powyższym umowy te będą obowiązywały do końca roku szkolnego 2019/2020.
2. W roku szkolnym 2019/2020 Gmina Gryfino zwraca koszty dowozu do szkół i placówek rodzicom czwórki dzieci; troje rodziców dowozi dzieci do placówek w Szczecinie, w jednym wypadku w porozumieniu z rodzicami Gmina realizuje przewóz mieszany, tj. rano dziecko dowożone jest do szkoły transportem Centrum Usług Wspólnych, po zakończeniu zajęć odbierane jest ze szkoły przez rodzica.
3. Obecnie, z uwagi na fakt, że żaden z rodziców nie skorzystał z uprawnień przewidzianych w art. 5 ustawy z dnia 16 października 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw, zapisy umów zawartych na rok szkolny 2019/2020 pozostają w mocy. Warto podkreślić, że stosowane w Gminie Gryfino zasady zwrotu kosztów dowozu dzieci przez rodziców transportem własnym są bardzo podobne do zasad wprowadzonych w/w ustawą, przewidując jednocześnie możliwość zmiany stawki za dzień przewozu na uzasadniony wniosek rodzica (np. w przypadku znacznego wzrostu cen paliwa).
4. Odnosząc się do kwestii dowozu uczniów dojeżdżających do Szkoły Podstawowej Nr 1 Gryfinie z kierunku Krajnik, Krzypnica, Nowe Czarnowo, i Steklno chciałbym zauważyć, że sprawa dotyczy uczniów klas I-III, dla których szkoła ta nie jest szkołą obwodową. Zgodnie z wyjaśnieniami dyrektora szkoły, dzieci uczęszczają do placówki na wyraźne życzenie rodziców, a o sposobie organizacji dowozu byli każdorazowo informowani. Dowozy realizowane są przez przewoźnika zewnętrznego, a szczegółowe rozkłady jazdy



ustalane są na każdy rok szkolny przez przewoźnika, na podstawie wniosków dyrektorów szkół. Zaznaczam, że organizacja dowozów dzieci do szkół należy do zadań statutowych Centrum Usług Wspólnych w Gryfinie, dlatego też poleciłem dyrektorowi CUW rozważenie możliwości włączenia tych kursów do przewozów realizowanych transportem własnym Gminy.

Otrzymuje:  
BOR w/m

Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA

*Paweł Nikitiński*