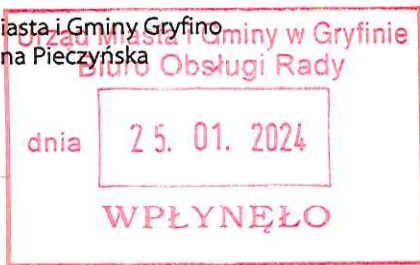


808/24

2051

Radna Miasta i Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska



Gryfino, dnia 24 stycznia 2024 r.



Pan
Mieczysław Sawaryn
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

Nadszła bież
26.01.2024 r.
Rachon Gupa

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 23 Statutu Gminy Gryfino składam **ponownie** interpelację – zapytanie w imieniu mieszkanki i mieszkańców gminy Gryfino dotyczące organizacji transportu autobusowego i kolejowego na terenie miasta i gminy Gryfino.

W związku z lekceważącym podejściem do problemów komunikacyjnych zgłaszanych przez mieszkanki i mieszkańców naszej gminy i w związku z brakiem odpowiedzi na interpelację z dnia 30 listopada 2023 r., 21 grudnia 2023 r. i 28 grudnia 2023 r. jak również w świetle braku uruchomienia dodatkowych połączeń w ramach SKM na linii Gryfino – Szczecin – Gryfino w imieniu mieszkanki i mieszkańców gminy Gryfino składam następujące pytania dotyczące organizacji transportu autobusowego i kolejowego na terenie miasta i gminy Gryfino.

W ostatnich tygodniach mieszkanki i mieszkańcy zgłaszali szereg uwag w zakresie funkcjonowania transportu gminnego i braku odpowiedniej ilości połączeń, braku skomunikowania komunikacji autobusowej z kolejową, jak również kompletnie nie dostosowanym rozkładem jazdy autobusów i sporymi przerwami w dojazdach w obu stronach. Wobec tego proszę o informację o:

- 1) zgłoszonych przez gm. Gryfino uwagach do rozkładu jazdy pociągów;
- 2) efektach rozmów dotyczących sposobu finansowania przewozów w częstotliwości określonej w założeniach projektu SOM; proszę o udokumentowanie;
- 3) efektach prac dotyczących dostosowania rozkładów jazdy autobusów do siatki połączeń kolejowych, proszę o udokumentowanie;
- 4) liczbie zaplanowanych połączeń kolejowych - czy jest ona zgodna ze zgłoszonymi przez gminę oczekiwaniami; czy po otwarciu mostu połączeń będzie więcej, jeśli nie, proszę wskazać dlaczego; proszę o udokumentowanie;
- 5) czy ponowiono rozmowy z gm. Miasto Szczecin, m.in. w świetle podniesionych podatków, dot. następujących rozwiązań:
 - a) wydłużenia linii 61 z pętli w Podjuchach do Centrum Przesiadkowego przy dworcu PKP w Podjuchach?
 - b) zmiany trasy linii 1 tak, aby możliwe było zatrzymywanie się przy przystanku szybkiego tramwaju na Jaśminowej bądź wydłużenia kursów linii 1 do centrum przesiadkowego na Basenie Górnicy?
- 6) Czy podjęto rozmowy z gm. Miastem Szczecin dot. podpisania umowy celem umożliwienia uczennicom i uczniom z gm. Gryfino korzystania z komunikacji szczecińskiej za darmo – skoro gm. Gryfino finansuje darmowy transport mieszkańcom Szczecina?
- 7) liczbie sugestii, uwag, skarg czy wniosków wpłynęło na dedykowaną transportowi publicznemu skrzynkę mailową w okresie od 28 lipca br. do dzisiaj? Proszę o przedłożenie ilości uwag, skarg i tematyki.
- 8) wynikach kontroli Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie prawidłowości realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dofinansowanych przez dopłatę do ceny usługi ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w tym prawidłowości wyliczenia dopłaty w 2022 r.? Czy, a jeśli tak to jakie wskazano wnioski pokontrolne? Proszę o przedłożenie.
- 9) Jakie prowadzone są były od czerwca br. działania mające na celu usprawnienia dojazdów zarówno w ujęciu autobusowym, jaki kolejowym naszych mieszkańców na trasie Gryfino – Szczecin – Gryfino? Proszę o wskazanie i udokumentowanie tych działań.
- 10) Czy zapowiadana aplikacja dot. transportu działa? Gdzie można powziąć informację o jej funkcjonowaniu, jeśli działa?

Ponadto proszę o informację o:

- 1) 12 listopada 2023 r. po wielu miesiącach zakończył się proces konsultacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko. W świetle poruszanych podczas spotkań konsultacyjnych, przez mieszkańców gm. Gryfino, wielu problemów związanych z organizacją transportu publicznego na terenie gminy ale i też SOM proszę o informację, czy gm. Gryfino złożyła, jeśli tak, to jakie (proszę o udokumentowanie) uwagi do konsultowanego dokumentu. Jeśli takich uwag nie złożono, proszę o wskazanie dłaczego.
- 2) Efektach spotkania na temat transgranicznego lokalnego transportu zbiorowego w Regionie Metropolitalnym Szczecina oraz konferencji pn. "Rozwój Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, jako przykład przyjaznego systemu komunikacji publicznej".

Od 2 stycznia 2024 r. planowane było zagęszczenie siatki połączeń kolejowych w ramach SKM między Szczecinem a Gryfinem. Pojawiły się już nawet nowe, w części satysfakcjonujące pasażerów, rozkłady jazdy pociągów. Dzisiaj już wiemy, że nie ma w nim 9 dodatkowych par połączeń, które miały znaleźć się w rozkładzie Szczecin–Gryfino - Szczecin. Są tylko nowe pociągi ze Szczecina o 14.05 i z Gryfina o 15.45 oraz 17.40.

- 1) Czy Gmina Gryfino wykazała (wykazywała) gotowość do współfinansowania zagęszczonej siatki połączeń metropolitalnych z początkiem 2024 roku? Proszę o udokumentowanie.
- 2) Czy i od kiedy prowadzone były rozmowy w sprawie porozumienia się w sprawie współfinansowania zagęszczonej siatki połączeń metropolitalnych? Czy Gmina Gryfino wskazywała rozwiązania, scenariusze rozwiązań celem usprawnienia systemu siatki połączeń? Czy zgłaszała uwagi/propozycje do rozkładu jazdy pociągów? Proszę o udokumentowanie.
- 3) Czy Gmina Gryfino wychodziła od 2022 r. z inicjatywą współpracy w zakresie stworzenia nowej siatki połączeń metropolitalnych? Jakie prowadziła działania mające na celu usprawnienia dojazdów zarówno w ujęciu autobusowym, jaki kolejowym naszych mieszkańców na trasie Gryfino – Szczecin – Gryfino? Proszę o udokumentowanie.
- 4) Na kiedy przesunięto termin wprowadzenia nowych połączeń kolejowych z kierunku Gryfina i Szczecina? Na jakim etapie są rozmowy z Samorządem Województwa w sprawie uruchomienia dodatkowej siatki połączeń.
- 5) Na jakim etapie są rozmowy w sprawie porozumienia dot. zintegrowanego systemu biletów? Do kiedy zaangażowane podmioty stworzą ofertę zintegrowanego biletu? Do kiedy samorzady uczestniczące w rozmowach wyznaczyły ostateczną datę nad wypracowaniem rozwiązania?
- 6) Jak gm. Gryfino dostosuje siatki połączeń komunikacji gminnej do połączeń SKM? Czy obecne rozkłady jazdy transportu gminnego będą zmienione wraz z pojawieniem się pierwszych wyjazdów pociągów na trasach SKM?
- 7) Jeśli ruszy zintegrowany system biletów to gdzie będzie odbywać się sprzedaż biletów, które będą upoważniać do przejazdów pociągami obsługującymi SKM? Czy wraz z uruchomieniem pierwszych połączeń na SKM, pasażerowie bez problemu będą w stanie wyposażyć się w bilet?
- 8) Kto reprezentuje gminę na forum SSOM oraz w Komitecie sterującym SKM.
- 9) Czy gmina aktywnie uczestniczyła w konsultacjach Studium Wykonalności SKM?
- 10) W jaki sposób zatwierdzono tekst Umowy partnerstwa? Jaką ilością głosów do ogólnej liczby głosów dysponowali poszczególni partnerzy podczas przyjmowania Umowy partnerstwa?
- 11) Jakie propozycje podziału kosztów dodatkowych pociągów SKM zgłaszała gmina na forum SOM/Partnerów SKM?
- 12) W oparciu o jakie wskaźniki SW SKM szacuje koszty dodatkowych pociągów SKM?

Radna Miasta i Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska